

Tabla rápida de Diagnostico

Identificación de fallas y soluciones

TURBOTECNICA SALADILLO

ING MARTIN CHIURAZZI

SINTOMAS

Falta de potencia en el motor

Humo negro en el escape

Consumo excesivo de aceite en el motor

Humo blanco en el escape

Turbo con ruido extraño

Turbo con ruido cíclico en trabajo

Pasaje de aceite por el compresor

Pasaje de aceite por la turbina



								CAUSAS	SOLUCIONES
+	+	+	+			+		Filtro de aire obstruido	Cambiar elemento de filtro de aire
	+	+	+	+	+	+		Obstrucción en la turbina de entrada de aire al turbo	Eliminar obstrucción y cambiar piezas dañadas, si fuera necesario
+	+			+				Obstrucción en la tubería de salida de aire para la admisión	Eliminar obstrucción y cambiar piezas dañadas, si fuera necesario
+	+			+				Obstrucción en la admisión de aire	Eliminar obstrucción. Consultar al manual de mantenimiento del motor
				+				Fuga de aire entre filtro de aire y turbo	Corregir fugas, cambiando juntas o reapretando abrazaderas
+	+	+	+	+				Fuga de aire entre turbo y admisión del motor	Corregir fugas, cambiando juntas o reapretando abrazaderas
+	+	+	+	+				Fuga de aire por la tapa de válvulas del motor	Cambiar juntas o reapretar bulones. Consultar manual del motor
+	+	+	+	+		+		Obstrucción en el escape, antes del o después del turbo	Eliminar obstrucción. Consulte manual de servicio del motor
+	+					+		Obstrucción en el silenciador o caño de escape	Eliminar obstrucción y reemplazar componentes dañados
+	+			+		+		Fuga de gases entre block del motor y el múltiple de escape	Cambiar juntas y reapretar bulones. Consultar manual del motor
+	+			+		+		Fuga de gases entre múltiple de escape y turbo	Cambiar juntas y reapretar bulones
				+				Fuga de gases entre turbo y salidas de gases	Cambiar juntas y reapretar bulones
		+	+	+		+	+	Obstrucción en el tubo de drenaje de aceite del turbo	Eliminar la obstrucción y limpiar el turbo. Reemplazar los elementos averiados
		+	+			+	+	Obstrucción en el respiradero del carter del motor	Eliminar obstrucción. Consultar al manual de servicio del motor
		+	+			+	+	Cuerpo central con aceite carbonizado	Cambiar el aceite y filtro de aceite. Efectuar la reparación del turbo
+	+							Bomba inyectora o inyectores descalibrados	Revisar y regular la bomba e inyectores, de acuerdo a lo especificado por el fabricante del motor. Consulte el manual de servicio del motor
+	+							Motor fuera de punto	
+	+							Aros de pistón del motor desgastado	Efectuar reparación del motor, según especificaciones del fabricante
+	+	+	+			+	+	Problemas internos en el motor (válvulas, pistones, etc)	Efectuar reparación del motor, según especificaciones del fabricante
+	+	+	+	+	+	+	+	Acumulación de suciedad en el rotor del compresor	Encontrar y corregir la fuente de contaminación del rotor (aire filtrado). Cambiar elemento filtro de aire, revisar abrazaderas de conexión
+	+	+	+	+		+	+	Turboalimentador averiado	Analizar motivo de falla en el turbo. Corregir la falla. Reemplazar el turbo por una unidad reacondicionada